Уважаемый Евгений Ефимович!

На сегодняшний день в РФ существует только две частные компании ТМХ(Трансмашхолдинг(оборот примерно 76млд руб) и Синара(оборот примерно 51млд руб)),которые пользуются поддержкой главы государства и премьер министра .Данные компании давно за 10 лет своего существования распространили свое влияние на бывшие страны СНГ ,особенно это заметно в компании ТМХ которая активно скупает заводы производящие или ремонтирующие тяговый подвижной состав в этих странах и в России им это фактически удалось(все заводы машиностроительные, а теперь с покупкой Желдорреммаша(за 8млд руб) и все 10 заводов производящие тяжелые ремонты локомотивов, вагонов, маневровых тепловозов ,оказались в одних руках, тем самым сконцентрировав и все финансовые потоки государства которые выделяются на нужды железных дорог страны .В 2014-2016года Россия выделяет 1триллион 200 млрд рублей ,эта сумма объявлена официально, сколько выделяют другие государства не известно, но думаю что тоже очень солидные финансы и с учетом что все таки 15 государств только бывшего СССР не считая ещё стран бывшего Варшавского договора можно представить какие деньги собираются и которые будут поделены фактически между двумя этими компаниями..

На примере Трансмашхолдинга (которая кстати начала свое существования по с 2000 -2001года с покупки Брянского машиностроительного завода )за эти годы выросла из обычной компании в мега компанию ,с который на сегодняшний день может конкурировать только компани Синара и то с помощью такой компании" Сименс" которая вложилась в данную компанию с поддержкой ВВП создали на Урале завод "Уральские локомотивы" стоимостью 2,1 млд евро примерно 80 млд рублей.

Следующий этап у данных компаний это создание сервисов по обслуживанию подвижного состава .У ТМХ это ТМХ-сервис ,у СИНАРЫ это СТМ-сервис которые уже поделили между собой уже депо принадлежащие ОАО РЖД (96 депо досталось Локомотивным технологиям и 26 депо досталось СИнаре) и вот на этом **фоне я предлагаю создать в Астрахани новую компанию например" ТРК(Тепловозная Ремонтная компания)" которая будет выполнять те же функции что и ТМХ только для промышленных предприятий**  имеющих на своих балансах солидный парк тягового состава примерно 1,5 тысяч тепловозов)потому что они не интересны ни ТМХ ни Синаре .

Это реально и конечно придется все детально прорабатывать(создавать проект, расписывать оборудование, расставлять оборудование для правильного проведения всех операций ремонта и поверьте мне на слово кроме Сарычева Валерия Николаевича (бывшего гл.технолога АТРЗ это не сможет сделать никто) а поскольку деньги сюда надо вкладывать не малые я думаю Вы и сами прекрасно понимаете что за один день нельзя нарисовать проект и сказать сколько реально надо денег на проведение данных работ ,это мы сможем предоставить в течении месяца с привязкой к вашим помещениям и потом что то можно использовать и заводе Карла Маркса . Ваше предприятие имеет все шансы создать такую компанию из за того что Вы уже производите запасные части для тепловозов ,но работаете только с посредниками и не имеете выхода на прямые источники ,что приводит к удорожанию вашей продукции и уменьшению спроса .После того как Ваша компания начнет реализовывать проект по ремонту локомотивов и начнет замыкать на себе конечную продукцию (то есть полный ремонт)крупные промышленные компании начнут напрямую сотрудничать с вашей компанией что позволит занять нишу ремонтов как в РФ так и в странах СНГ и стать не региональной ,а солидной российской компанией, после чего мы сможем создавать совместные предприятия с китайскими и канадскими компаниями производителями тепловозов(с представителями которых у меня существует контакт) Я многих руководителей крупных компаний имеющих подвижной состав знаю лично и смогу разместить тепловозы данных компаний на заводе который будет создан в Астрахани, я знаю многих руководителей Локомотивных технологий и Группы Синара с которыми тоже будет налажен контакт напрямую и я смогу познакомить лично Вас с собственниками данных компаний Единственная просьба не привлекать к данному проекту людей которые раньше работали у меня только потому что они не смогут технически грамотно реализовать данный проект и потом данные люди нахватались лишь верхушек в этом бизнесе в общении со мной. Я 20 лет занимаюсь этим направлением и то не знаю всего. Если Вы доверите мне создание данного проекта ,то уже через 1-2 года завод реально примет первые тепловозы в ремонт. С уважением Конин Петр Геннадьевич